

Mantiene 2021 un registro a la baja de accidentes fatales del transporte público por tercer año consecutivo

- Los últimos 3 años son los más bajos de la historia desde que se tiene registro.
- Desde el 2018 hay una reducción del 50% en muertes relativas al TP.

Por tercer año consecutivo y gracias a una estrategia integral de mejora en la calidad y seguridad del transporte público del Área Metropolitana de Guadalajara, las víctimas mortales que involucran a unidades del transporte público en calle mantienen una estadística a la baja.

En 2021, el número de muertes lamentables por este tipo de percances fue de 23 personas, dos menos que las ocurridas en 2020, cuando fallecieron 25 personas por este motivo. Esto representa un descenso del 8% respecto a lo ocurrido el año pasado. La tendencia en la reducción del número de muertes se mantiene a la baja desde el inicio de la administración, pues tenemos una diferencia del 50% respecto a la cifra de 2018, que registró 46.

Además, la cifra de accidentes ha presentado un descenso del 7%, pasando de 155 en 2020 a 144 el año que recién concluyó. En relación con 2018, hay un descenso del 65%, luego de 419 percances ese año. Lo mismo ocurrió con las cifras de heridos, bajaron 6.9% respecto a 2020 en el que hubo 288, por 268 en 2021. En 2018 hubo 1021 heridos, lo que representa una baja general del 73%.

Indicador	2018	2019	2020	2021
Accidentes	419	308	155	144
Heridos	1021	648	288	268
Fallecimientos	46	30	25	23*

* Datos exclusivos de unidades de transporte público, la estadística no incluye personas fallecidas dentro de las vías del tren ligero y otras modalidades, por tratarse de otra tipología de percances.

Fuentes

2011 -2019: Extracto Homologado General de Novedades de Relevancia del CE.CO.VI., y los Reportes de accidentes del Transporte Público de la Dirección General Jurídica.

2020-2021: Reportes de accidentes del Transporte Público de la Dirección General Jurídica (*municipios de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá, El Salto y Tlajomulco de Zúñiga).

Estos indicadores son el resultado de la migración del antiguo modelo hombre-camión al modelo empresarial Mi Transporte, el cual conlleva beneficios tanto para usuarios como para operadores y transportistas.

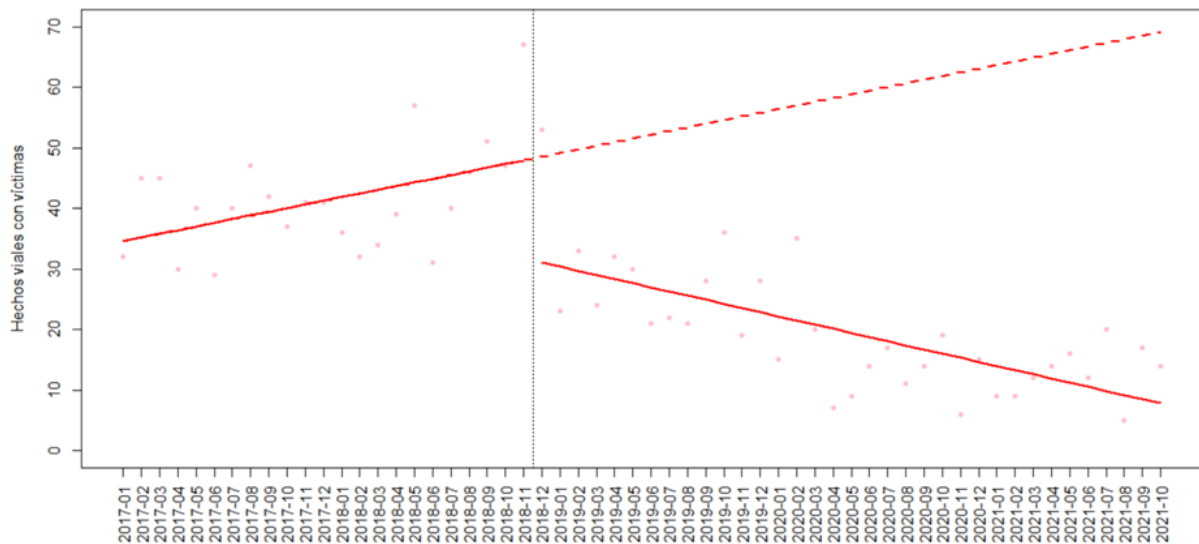
A partir de diciembre del 2018, se han implementado acciones que han beneficiado tanto la estructura como la organización y la operación del transporte público con el objetivo de impactar positivamente la seguridad vial. Estas medidas son:

- Regularización y registro de los concesionarios.
- Implementación del pago electrónico en el 100% de unidades.
- Actualización del modelo de capacitación a conductores.
- Vigilancia y supervisión continua a la operación del transporte público.
- Atención y seguimiento al 100% de quejas por parte de la ciudadanía
- Cursos de sensibilización a conductores sobre usuarios vulnerables.
- Renovación de flota vehicular con mejor tecnología, visibilidad y accesibilidad.

Aplicando la metodología de análisis de serie temporal para determinar el impacto de estos programas en la mejora del transporte público, se procesaron datos de hechos viales con alguna víctima ya sea lesionada o fallecida en *sitio* de enero 2017 a octubre 2021, separando en 2 periodos: enero 2017-noviembre 2018 y el periodo correspondiente a la administración actual (diciembre 2018-octubre 2021), evaluando tanto el número de hechos viales con víctimas y el número de víctimas.

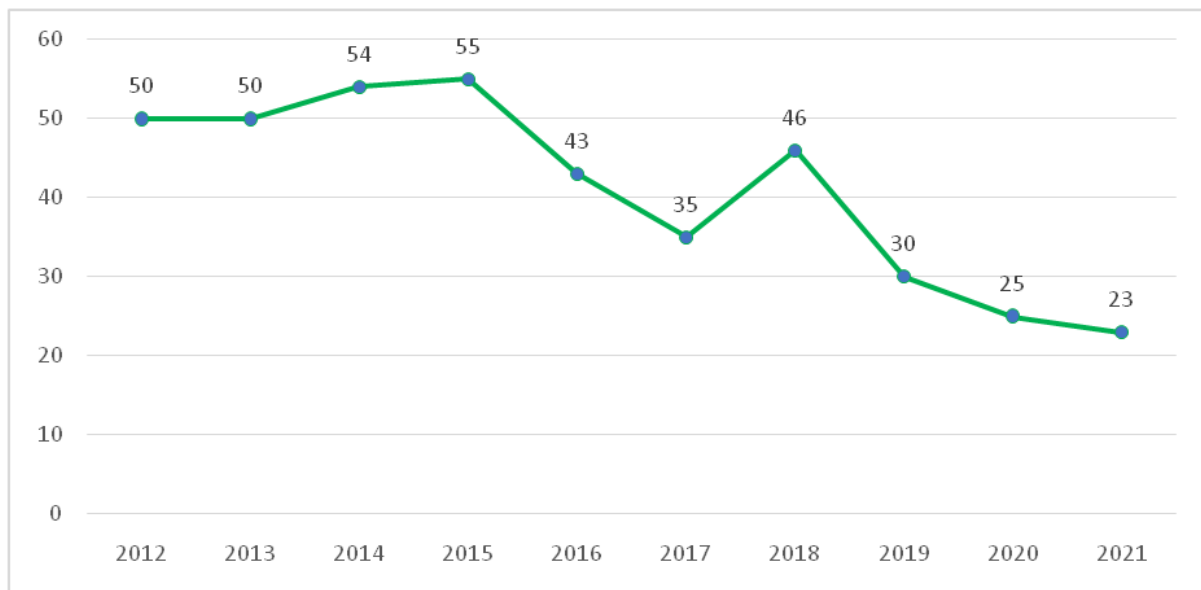
Con lo anterior, se identificó que anteriormente existía una tendencia ascendente en el número de hechos viales con víctimas en el periodo 1, mientras que en el periodo correspondiente a la actual administración observamos un cambio inmediato en el número de hechos viales con víctimas, así como en la tendencia, volviéndose una tendencia descendente.

Análisis de serie temporal del número de registros de hechos viales con víctimas involucrando unidades de transporte público.



Finalmente, a nivel global, desde 2012 se puede apreciar una reducción continua y constante de los registros de siniestros de tránsito con fatalidades, siendo los últimos 3 años los más bajos de la historia desde que se tiene registro.

Fatalidades asociadas a siniestros de tránsito con involucramiento de alguna unidad de Transporte Público Colectivo.



**Registro hasta el 31 de diciembre del 2021

Los resultados obtenidos nos llaman a fortalecer la tarea de redoblar esfuerzos a fin de evitar accidentes fatales en el transporte público, bajo el cobijo de la idea de que ninguna muerte

es aceptable. Esto forma parte también de la aplicación de la estrategia de seguridad vial "Visión Cero", a fin de reducir progresivamente el número de muertes y lesiones graves ocasionadas por siniestros en los que está involucrado el transporte colectivo, la cual es resultado de la colaboración de diferentes instancias, del interés de la sociedad civil organizada –colectivos y organismos en seguridad vial–, y a través del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte.