

**COVID-19 E O
TRANSPORTE
PÚBLICO POR
ÔNIBUS:
IMPACTOS NO
SETOR E AÇÕES
REALIZADAS**

16/03/2020 – 15/04/2020

COVID-19 E O TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS: IMPACTOS NO SETOR E AÇÕES REALIZADAS

1. Introdução.....	3
2. Principais impactos.....	4
2.1. Redução da demanda de passageiros.....	4
2.2. Redução da oferta de serviço	5
2.3. Prejuízos	5
2.4. Falência das empresas	6
2.5. Demissões	6
2.6. Suspensão de contratos trabalhistas	6
2.7. Redução das jornadas de trabalho e salários	7
2.8. Influência na rotina das cidades: relato dos passageiros	7
3. Medidas adotadas pelas empresas operadoras.....	8
4. Ações da NTU	9
4.1. Comunicados oficiais.....	9
4.2. Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL	10
4.3. Medidas Emergenciais - Alternativas	13
5. Medidas anunciadas para reduzir crise financeira do segmento empresarial.....	14
6. Subsídios internacionais	17
7. Conclusões.....	19
FICHA TÉCNICA	20
ANEXO	22

1. Introdução

Nos últimos meses, houve a expansão dos casos da pandemia de Covid-19, a doença provocada pelo novo coronavírus. Desde o aparecimento dos primeiros casos na China em dezembro de 2019, a Organização Mundial de Saúde (OMS) revela que existem mais de 2 milhões de casos de infectados pelo vírus em todo o mundo. No Brasil, o Ministério da Saúde informou, no dia 15 de abril de 2020, que já são 28.320 casos confirmados e 1.736 mortes registradas. Há inúmeras projeções que indicam a aceleração do contágio nos próximos dias nas cidades brasileiras.

Tendo em vista as características da Covid-19 e as medidas possíveis para conter o avanço dos casos, há inúmeros indícios de que o sistema de transporte público continuará sendo significativamente afetado. Devido a necessidade de restringir o movimento não essencial de pessoas e assim reduzir o risco de contágio, existem iniciativas diversas que impactam no número de usuários do transporte coletivo urbano. Por exemplo, algumas cidades suspenderam as atividades educacionais em todos os níveis, além da adoção de outras medidas para promover o isolamento social.

Desde o dia 16/03/2020, quando as medidas de isolamento começaram a reduzir a demanda do transporte público de forma mais significativa, a Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) tem monitorado os impactos da pandemia no setor (redução da demanda, diminuição da oferta, falência de empresas, demissões, suspensão de contratos, redução das jornadas de trabalho e dos salários dos trabalhadores, entre outros). Ao mesmo tempo, a entidade tem feito um levantamento das principais medidas adotadas pelas empresas operadoras para conter a pandemia, proteger colaboradores e clientes.

Para acompanhar os reflexos dessas mudanças no transporte público por ônibus, a NTU tem realizado diariamente uma pesquisa junto às associadas e entidades filiadas, além de consulta no clipping de notícias da entidade. Essa pesquisa registra as variações nas operações dos serviços.

Obteve-se informações de 279 sistemas de transporte público urbano em todo o país. Entre esses sistemas estão todas as 26 capitais, o Distrito Federal e 14 regiões metropolitanas, além de várias cidades de grande, médio e pequeno porte. Esse universo reúne 148,3 milhões de habitantes (70% da população total do Brasil).

Em todo o país são 1.800 empresas operadoras que respondem por uma frota total de 107.000 veículos e geram cerca de 1,8 milhão de empregos diretos e indiretos, oferecendo transporte público coletivo em 2.901 municípios. O faturamento anual do setor é da ordem de R\$ 42,1 bilhões. Entretanto, apenas 11 sistemas de transporte público por ônibus possuem algum tipo de subsídio público, em sua maioria para custear políticas sociais (custeio de gratuidades de estudantes, idosos e pessoas com necessidades especiais). Isso significa que os sistemas são basicamente custeados pela tarifa paga pelos passageiros, e dependem diretamente da relação entre oferta do serviço e demanda atendida.

A NTU também produziu estudos e propostas que contribuem para o entendimento amplo da situação enfrentada e apresentam medidas para permitir a continuidade da prestação do serviço de transporte público por ônibus em todo o país.

Este documento reúne uma síntese dos principais dados e relatórios elaborados pela NTU no último mês.

2. Principais impactos

Esta seção descreve as variações observadas em termos da demanda de passageiros, oferta de serviços, prejuízo estimado, falência de empresas, demissões de trabalhadores, suspensão de contratos de trabalho, redução das jornadas de trabalho e dos salários, além dos relatos dos passageiros sobre a crise do transporte público nas cidades.

Os dados e informações aqui apresentados foram retirados do relatório *'Impactos do Coronavírus no transporte público por ônibus'* (Anexo). Desde o dia 16/03/2020 esse relatório tem sido publicado diariamente pela NTU no aplicativo da entidade, em duas edições, às 11h e 17h, para apoiar e facilitar o compartilhamento de informações entre as empresas. Para a elaboração deste documento foi consultada a edição do dia 15/04/2020 (11h). Importante observar que a natureza descentralizada do serviço, gerido em âmbito municipal, resulta em um conjunto variado de medidas e ações de prevenção adotadas tanto pelo poder público local quanto pelas empresas operadoras do transporte coletivo em cada cidade.

2.1. Redução da demanda de passageiros

A crise imposta pela disseminação do novo coronavírus impactou diretamente a rotina vivenciada pelas pessoas que precisam do transporte público para realizar atividades diárias. As políticas de distanciamento impõem uma nova dinâmica à mobilidade urbana nas cidades, que alteram os padrões de viagens. A restrição de aglomerações, isolamento de pessoas do grupo de risco, suspensão de aulas escolares e fechamento de comércio foram fatores decisivos para a redução de passageiros neste período. A principal alteração foi em relação à participação em atividades laborais. Com o fechamento de empresas dos setores de comércio, bancos, educação e serviços, uma grande parte das viagens foi reduzida. O mesmo ocorre para outros motivos de viagens (saúde, lazer, cultura, etc).

Os resultados da pesquisa indicam que a demanda de passageiros do transporte público por ônibus sofreu queda brusca nos meses de março e abril, após a adoção de medidas de combate ao coronavírus em toda a sociedade.

A redução média identificada foi da ordem de 80% na quantidade de passageiros transportados. Estima-se que em todo o país, 32 milhões de passageiros deixaram de ser transportados diariamente.

Além desse resultado, pode-se destacar:

- ✓ Em 7 sistemas de transporte houve redução entre 1% e 25% da demanda;
- ✓ Em outros 24 sistemas houve redução entre 26% e 50% da demanda;
- ✓ 19 sistemas apresentaram redução de passageiros entre 51% e 75%;
- ✓ Ainda, mais 5 sistemas apresentam reduções que encontram-se entre 76% a 99%; e
- ✓ Há também 180 municípios onde houve a paralisação total dos serviços de transporte público por ônibus.

No Anexo é possível consultar todos os percentuais de redução da demanda de passageiros transportados de todos os sistemas de transporte público por ônibus que tiveram os dados obtidos.

2.2. Redução da oferta de serviço

Diante da redução na demanda de passageiros, algumas empresas operadoras obtiveram dos órgãos gestores a permissão para reduzir a frota e a frequência das linhas de ônibus para adequar oferta e demanda, respeitando-se determinações locais no sentido de se minimizar ou evitar aglomerações. Dessa forma, buscou-se garantir o deslocamento daqueles que participam em atividades essenciais, tais como trabalhadores do setor de saúde e alimentação. Ao mesmo tempo, houve uma série de medidas, descritas na seção 3, que tratam da saúde dos trabalhadores rodoviários e passageiros.

Os resultados da pesquisa indicam que houve uma redução da ordem de 25% dos serviços.

Além desse resultado pode-se destacar:

- ✓ Em 5 sistemas de transporte houve redução entre 1% e 25% da oferta dos serviços;
- ✓ Em 6 sistemas houve redução entre 26% e 50% da oferta dos serviços;
- ✓ Em 30 sistemas a redução de passageiros está entre 51% e 75%; e
- ✓ Em 24 sistemas a redução encontra-se entre 76% a 99%.

O Anexo aponta todos os percentuais de redução dos serviços dos sistemas de transporte público por ônibus a partir das informações divulgadas.

2.3. Prejuízos

Nos últimos 30 dias, estima-se que os prejuízos do setor atingiram R\$ 2,5 bilhões. Esse valor considera o faturamento anual do setor antes da crise e a variação na demanda de passageiros (80% de redução) e a oferta de serviços (manutenção em 75% do nível normal). Além disso, é computada a distribuição média dos custos variáveis (39% do custo total) e fixos (61% do custo total).

Nos últimos 30 dias, os prejuízos do setor de transporte público por ônibus somam um total de R\$ 2,5 bilhões.

2.4. Falência das empresas

O avanço da pandemia do novo coronavírus pelo mundo colocou em risco diversos setores e serviços, e impactou diretamente as empresas operadoras de transporte público por ônibus. Desde o início da crise, o setor tem sido um dos mais afetados com a redução cada vez mais acentuada na demanda de passageiros. Apesar de lidar com pedidos de que a frota circulante seja mantida, a receita observada para o sistema nesse período de crise tem sido significativamente reduzida, tendendo a inviabilizar a operação do serviço - o que já está ocorrendo em alguns casos.

Na pesquisa realizada pela NTU (Anexo) foi identificada a falência de uma empresa em Guarulhos-SP. Existe perspectiva de falência de outras duas operadoras da cidade de Cascavel-PR, que podem encerrar as atividades nos próximos dias.

2.5. Demissões

A estratégia de manter os funcionários, ainda que em meio às dificuldades, é apontada por especialistas como a melhor forma para evitar maiores prejuízos à sociedade em geral. No entanto, diante do atual cenário, para muitos operadores a manutenção dos trabalhadores tornou-se inviável.

Em 12 sistemas o número de demissões associado ao sistema de transporte público por ônibus já atinge 1.413 funcionários, sendo em grande parte motoristas e cobradores.

O Anexo com o relatório de acompanhamento realizado pela NTU apresenta o registro de demissões por cidade.

2.6. Suspensão de contratos trabalhistas

Em alguns casos em que a demissão não foi tomada como alternativa, a suspensão de contratos trabalhistas se fez presente.

Ao todo, em 15 sistemas, foram constatadas 2.023 suspensões de contratos trabalhistas individuais, sendo 650 somente em Itabuna-BA.

No Rio de Janeiro-RJ houve afastamento sem remuneração e afastamento com redução de salários nas empresas que operam no sistema metropolitano. Em outros municípios a medida foi adotada somente para um grupo, tal como ocorreu em Salvador-BA, onde a suspensão, que deve durar quatro meses, compreende somente aposentados que seguiam em atividades e funcionários recém contratados. Para garantir o bem-estar dos funcionários alguns municípios, como Viamão-RS, oferecem

aos colaboradores suspensos por 30 dias cestas básicas, plano de saúde e mais uma ajuda de custo no valor de R\$900,00.

O acompanhamento da NTU apresentado no Anexo destaca todos os dados pertinentes às suspensões de contratos trabalhistas.

2.7. Redução das jornadas de trabalho e salários

Entre as estratégias adotadas pelos operadores para evitar demissões em massa, as férias antecipadas ou a redução de jornada e salário são opções utilizadas. Trata-se de opções menos onerosas e que beneficiam ambos os lados.

A redução do salário dos colaboradores tem sido uma das alternativas para as empresas não decretarem falência e, na maioria dos casos, a redução do salário chega a ser de 50%. Para essa opção, observa-se uma redução proporcional da jornada de trabalho. Em alguns municípios, como Belo Horizonte-MG e Goiânia-GO, foi adotada uma estratégia de parcelamento dos salários. Em outros, como Manaus-AM e Americana-SP, foi adotada uma escala de trabalho onde os funcionários se revezam na operacionalidade do serviço de transporte a cada determinado período.

O Anexo aponta as localidades onde foram promovidas redução das jornadas de trabalho e salários dos trabalhadores do setor de transporte público por ônibus.

2.8. Influência na rotina das cidades: relato dos passageiros

Com a situação de ajustes na oferta, os usuários que utilizam o transporte público notaram algumas diferenças significativas na dinâmica do serviço. Grande parte das reclamações advêm do grande espaço de tempo entre um ônibus e outro, que conferem atrasos nas atividades dos clientes do serviço. Outra grande reclamação advêm da superlotação observada em algumas cidades, especialmente nos horários de pico, visto que segundo recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS), medidas de distanciamento social são, ainda, as mais efetivas no controle e redução na disseminação do novo coronavírus. Tal situação decorre principalmente das determinações dos órgãos gestores locais quanto ao ajuste da oferta e dimensionamento das frotas em operação em função da demanda, que tem variado muito rapidamente.

No Anexo estão indicadas situações relatadas pelos passageiros que deixam claro como os impactos no transporte público por ônibus têm afetado o dia a dia da população nas cidades brasileiras mais populosas do país.

3. Medidas adotadas pelas empresas operadoras

Os principais resultados identificados, destacados na Figura 1, apontam 17 medidas de maior representatividade adotadas pelas empresas de transporte público por ônibus.

A principal medida até o momento foi a intensificação da limpeza e higienização dos ônibus, terminais, estações e pontos de ônibus, uma das recomendações encaminhadas pela NTU às empresas (ver item 4.1 abaixo). Outras medidas também estão sendo adotadas em larga escala como a disponibilização de álcool gel para motoristas, cobradores e passageiros, limitação de pessoas a bordo, circulação dos ônibus somente com as janelas abertas e exposição de cartazes informativos e informações gerais sobre a pandemia e como prevenir o contágio.

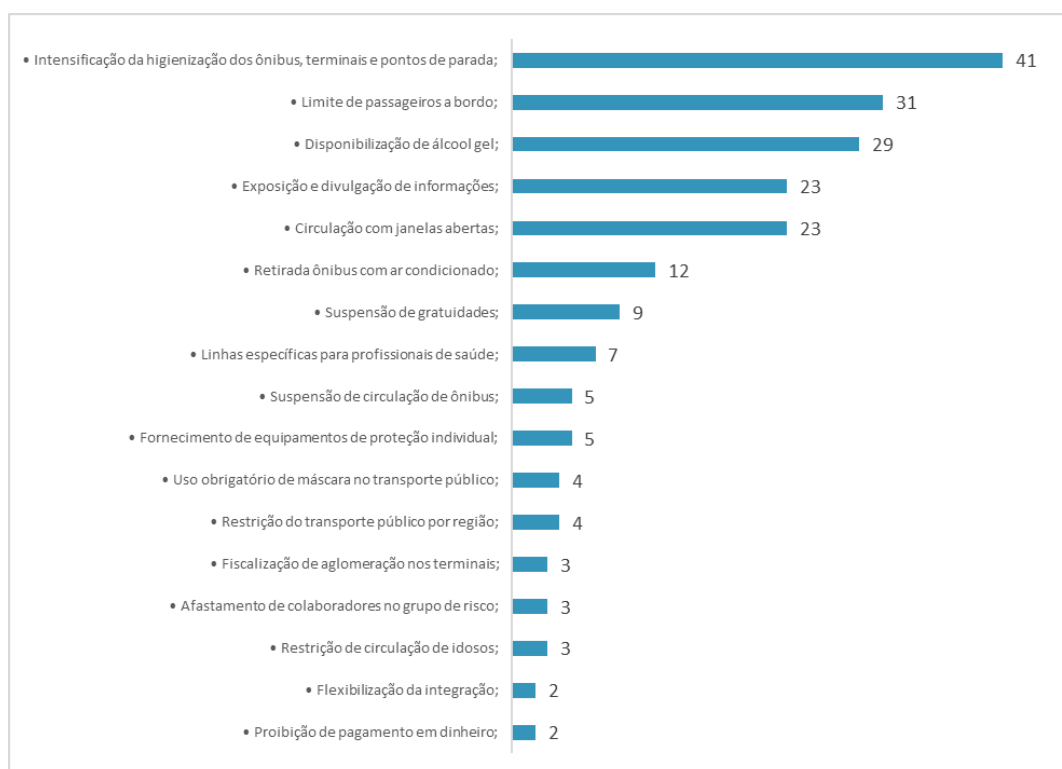


Figura 1 - Principais medidas adotadas pelas empresas operadoras em combate à pandemia
 Fonte: Rede de Contatos Técnicos da NTU/Clipping NTU/Mídia.

4. Ações da NTU

Esta seção resume as principais ações realizadas pela NTU para o enfrentamento da crise e recuperação do setor diante dos impactos da Covid-19 no setor.

4.1. Comunicados oficiais

No dia 13/03/2020 a NTU enviou para suas empresas associadas e entidades filiadas um conjunto de 18 recomendações a serem adotadas pelas operadoras para proteger as equipes e os passageiros do risco de contaminação pelo novo coronavírus, por meio de seu boletim interno (NTUrgente, edição 1268). As medidas foram também disponibilizadas no site da NTU e reiteradas formalmente no dia 16/03/2020 pela Circular Ampla nº 004, enviada a todas as associadas e filiadas à NTU. As recomendações estavam baseadas nas orientações da Organização Mundial da Saúde e Ministério da Saúde, bem como nas boas práticas de prevenção adotadas em outros países, compiladas pela Associação Internacional de Transporte Público (UITP).

No dia 18/03/2020 a NTU encaminhou correspondência oficial (Ofício nº 005/2020) ao Ministério da Economia que alertava esse órgão público sobre o forte impacto das medidas de isolamento social no equilíbrio econômico do transporte público por ônibus. A redução da quantidade de passageiros pagantes transportados naquele momento era da ordem de 30%. O ofício destacava a delicada situação de desequilíbrio econômico do setor mesmo antes da crise da Covid-19, que perdeu 21,7% dos passageiros pagantes no período de 2014 a 2018 e teve redução de produtividade de 6,3% no mesmo período.

No dia 25/03/2020 o Ofício nº 006/2020, encaminhado ao Ministério da Saúde, alertava que as autoridades municipais estavam tomando decisões com relação ao funcionamento do transporte público coletivo sem qualquer alinhamento nacional. Essa situação se apresentava preocupante, pois não estava havendo cuidado algum com a preservação do equilíbrio econômico e financeiro dos contratos em vigor.

Também no dia 25/03/2020 a NTU enviou o Ofício nº 007/2020 ao Ministério do Desenvolvimento Regional para alertar que as empresas operadoras não teriam condições de honrar com a folha de pagamentos de funcionários já no dia 05 de abril. Isso colocava em risco os salários de aproximadamente 500 mil colaboradores do setor, entre motoristas, cobradores, fiscais, despachantes e funcionários ligados aos setores de manutenção e administrativo. A flexibilização das regras trabalhistas, aprovada na Medida Provisória nº 936, de 2020, aliviou momentaneamente a situação de crise das empresas, mas não resolveu o problema. Visando uma solução efetiva para enfrentar os impactos do coronavírus, foi elaborado o Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL.

4.2. Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL

Esta proposta está sendo discutida junto ao Ministério da Economia, o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e o Congresso Nacional. A Emenda Aditiva 26, que inclui o artigo 13-A na Medida Provisória nº 936/2020, trata exatamente da efetivação desse programa.

Conceito

O Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL consiste na aquisição de créditos eletrônicos de transporte (passagens) pelo Governo Federal e que poderão ser destinados aos programas sociais do Governo para utilização futura pelos seus beneficiários.

Montante do programa

Propõe-se que o Governo Federal destine R\$2,5 bilhões por mês para aquisição dos créditos eletrônicos de passagens enquanto perdurar a crise da Covid-19. Esse é o valor necessário para equilibrar custos e receitas no setor e para manter em funcionamento mínimo do transporte público por ônibus.

Cada crédito eletrônico de passagem corresponde a uma tarifa pública vigente no sistema de transporte coletivo por ônibus de cada localidade. O Governo Federal usaria os créditos do Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL como um estoque a ser empregado durante e após a crise da Covid-19.

Aquisição dos créditos

Os créditos do Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL serão adquiridos pelo Governo Federal junto às empresas ou entidades públicas ou privadas responsáveis pela comercialização em cada localidade, mediante apresentação das correspondentes Notas Fiscais.

Nos casos onde o poder público exerce também o papel de entidade de comercialização de créditos, tal como acontece em São Paulo-SP, Brasília-DF e Curitiba-PR, os créditos eletrônicos do Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL serão imediatamente repassados às empresas operadoras, na forma estabelecida na pactuação.

Quantificação dos créditos a serem adquiridos em cada caso

A quantidade de créditos em valores monetários corresponderá à diferença entre o custo do nível mínimo dos serviços prestados de acordo com a oferta mínima de transporte e a correspondente receita auferida pelas empresas operadoras, devidamente demonstrado na forma a ser estabelecida na pactuação.

Definição da oferta mínima de transporte

Visando estabelecer padrões nacionais, as três esferas governamentais (federal, estadual e municipal) pactuariam o nível mínimo de serviços a serem prestados durante a crise da Covid-19 em termos percentuais e o limite da redução do número de

ônibus em operação previsto nos respectivos contratos entre poder concedente local e os respectivos concessionários de transporte.

Utilização dos créditos pelo Governo Federal

Após o término do período pactuado, os créditos do Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL serão utilizados nos programas de assistência social do Governo Federal e distribuídos mensalmente num período de 12 meses contados após o término do período de pactuação.

Para não sobrecarregar o sistema de transporte normalizado após o período pactuado, propõe-se que a utilização dos créditos pelos beneficiários dos programas sociais do Governo Federal seja preferencialmente nos horários entre-pico ou fora dos picos.

A Figura 2 apresenta a estrutura geral da operacionalização do Programa Emergencial TRANSPORTE SOCIAL.



Figura 2 - Estrutura geral da operacionalização do programa TRANSPORTE SOCIAL
Elaboração: NTU.

Considerando a estrutura geral, há o detalhamento do passo-a-passo da operacionalização do programa TRANSPORTE SOCIAL, conforme representado na Figura 3. Em cada sistema de transporte, a Defasagem é o resultado do encontro de contas entre a Receita e os Custos. A Receita é obtida junto às empresas comercializadoras dos créditos da Bilhetagem Eletrônica.

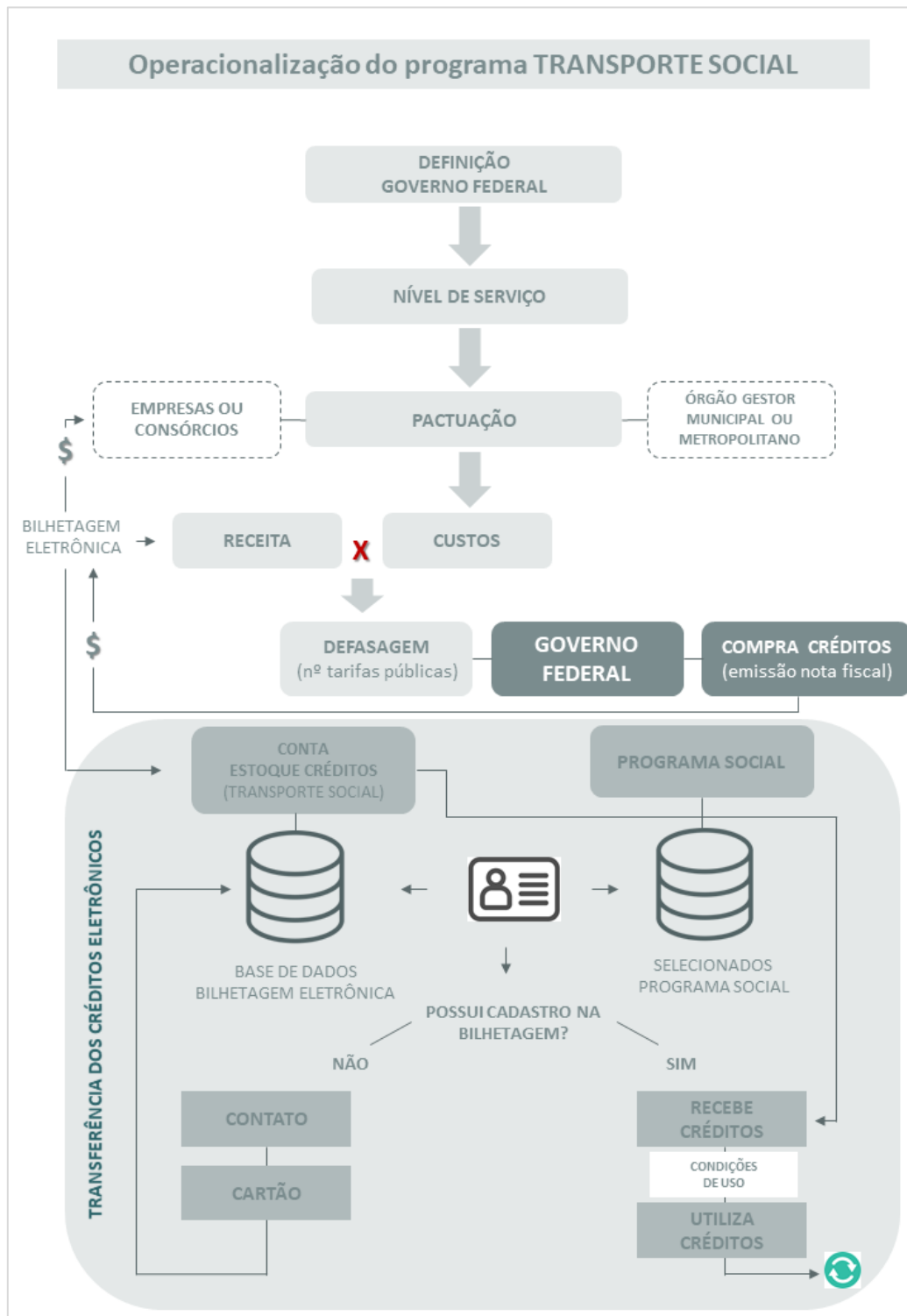


Figura 3 - Passo-a-passo para operacionalização do programa TRANSPORTE SOCIAL
Elaboração: NTU.

4.3. Medidas Emergenciais – Alternativas

Fornecimento de óleo diesel direto pelas distribuidoras a preço de custo

Tendo em vista que o óleo diesel representa até 23% dos custos das empresas operadora, propõe-se a redução em 50% do preço cobrado atualmente pela PETROBRÁS. Essa redução permitiria que sejam economizados, aproximadamente, R\$402 milhões por mês.

Suspensão temporária do contrato de trabalho da mão de obra ociosa com pagamento integral do seguro desemprego

Como a folha salarial representa cerca de 50% do custo total do setor e há a perspectiva de redução significativa da necessidade de mão de obra, essa medida evitaria a demissão em massa dos rodoviários. Caso seja mantida uma redução média da oferta da ordem de 25%, isso acarretaria na demissão de cerca de 62 mil motoristas, 50 mil cobradores e outros 12 mil profissionais das empresas de ônibus. Essa medida representaria uma redução de custos mensais de R\$438 milhões.

5. Medidas anunciadas para reduzir crise financeira do segmento empresarial

Como forma de reduzir os impactos da crise financeira que assolou o segmento empresarial, os agentes públicos nas três esferas de governo (federal, estadual e municipal) anunciaram algumas medidas para aporte e compensação financeira para diferentes setores da atividade econômica. A Tabela 1 sintetiza essas medidas, que não são específicas para o setor de transporte público coletivo e não se aplicam, em muitos casos, a esse segmento.

Tabela 1 - Medidas Federais

Setores	Responsável	Valor	Destaques
Empresas	Governo Federal	R\$ 30 bilhões (adiamento por 3 meses no pagamento do FGTS pelas empresas).	Adiamento da cobrança do FGTS (Medida Provisória nº 927, de 22 de março de 2020).
Empresas	Governo Federal	R\$ 22 bilhões adiantamento por 3 meses no pagamento da parte da União no Simples Nacional.	Adiamento da cobrança da parte da União do Simples Nacional.
Empresas	Governo Federal	R\$ 2,2 bilhões é a estimativa do Governo Federal.	Redução de 50% nas contribuições do Sistema S.
Empresas e famílias considerados boas pagadoras	Governo Federal	R\$ 3,2 trilhões é a estimativa do total de créditos que poderão ser encaixados nessa medida.	Ajustes no fluxo de caixa.
Micro e pequenas empresas	Governo Federal e Febraban	R\$ 56 bilhões de ampliação da folga de capital do sistema financeiro nacional.	Prorrogação do vencimento de dívidas para famílias, micro e pequenas empresas.
Micro, pequenas e médias empresas (com R\$ 300 milhões de faturamento anual)	BNDES	R\$ 5 bilhões	Ampliação do crédito.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Caixa Econômica Federal	-	CEF informou que não haverá renegociação dos financiamentos via Refrota. A justificativa é de que as operações são subsidiadas.
Empresas	Governo Federal	Investimento de R\$ 51 bilhões para o pagamento do corte de salários.	Governo se comprometerá a pagar o corte de salário – que ficar entre 20% e 30% – das empresas que decidirem por manter seus funcionários.

Fonte: Clipping NTU/Mídia.

Adicionalmente, encontra-se em avaliação uma proposta da Frente Nacional de Prefeitos-FNP para a recomposição de receitas dos municípios, em especial do ISS e ICMS. A FNP divulgou Carta Aberta pedindo apoio dos parlamentares do Congresso Nacional para obter essa recomposição, via Governo Federal.

No âmbito estadual e municipal observa-se as iniciativas nas Tabelas 2 e 3.

Tabela 2 - Medidas Estaduais

Setores	Responsável	Valor	Destaques
Micro e pequenas empresas	Governo do Estado do Pará	R\$ 100 milhões	Linha de crédito com juros de 1% para o empreendedor. Utilização de dividendos do Banco do Estado do Pará (Banpará).
Microempreendedores individuais (MEIs)	Governo do Estado de Rio de Janeiro	R\$ 320 milhões	Linha de crédito com a utilização de recursos próprios e de fundos estaduais e federais, como Finep e Femp.
Turismo, Economia criativa e Comércio	Governo do Estado de São Paulo	R\$ 500 milhões	Linha de crédito por meio do Banco de Desenvolvimento do Povo para microcrédito.
Empresas aéreas	Governo do Estado de São Paulo	Tarifas zeradas.	Suspensão de tarifas dos aeroportos.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Governo do Estado de Pernambuco	Suspensão do Passe Livre, 120 mil estudantes utilizam o benefício.	Suspensão da gratuidade aos estudantes, o VEM Passe Livre.

Fonte: Clipping NTU/Mídia.

Outra possível medida estadual pode ser efetivada pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro. Trata da solicitação de apoio para obter capital de giro para as empresas operadoras de transporte público por ônibus. Neste momento, existem discussões sobre o detalhamento para operacionalização da proposta.

Tabela 3 - Medidas Municipais

Setores	Responsável	Valor	Destaques
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de São Paulo-SP	Subvenção (valor não divulgado).	Subvenção por 4 meses para cobertura de despesas relativas ao pagamento de parte dos salários dos funcionários.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Belém-PA	Redução do ICMS do transporte coletivo.	A Prefeitura Municipal de Belém, junto com o órgão gestor local (Semob) e o sindicato das empresas (Setransbel), formalizará ao Governo do Estado do Pará um pedido para redução do ICMS.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Pouso Alegre-MG	R\$ 750 Mil	Pagamento de um subsídio mensal de R\$ 250 mil por 3 meses, totalizando R\$ 750 mil para o período previsto de crise.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Teresina-PI	Suspensão do deslocamento de 3 mil idosos.	Decreto em que suspende a gratuidade do idoso no transporte público. O decreto também limita o funcionamento do Transporte Eficiente, que atende pessoas com deficiência.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Limeira-SP	Passes de estudantes e professores.	Suspensão temporária da utilização de passes de estudantes e professores.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Campinas-SP	Passes estudantes e universitário.	Suspensão temporária da utilização de passes de estudante e universitário.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Câmara Municipal de Manaus-AM	Suspensão de cobrança de taxas no sistema de transporte.	Suspensão temporária da cobrança de todas as taxas de serviços municipais referentes ao sistema de transporte de passageiros legalizados.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Presidente Prudente-SP	Zerar ISS do transporte coletivo.	Projeto de lei para zerar a base de cálculo do Imposto sobre Serviços (ISS) do transporte coletivo.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de São Paulo-SP	Suspensão das gratuidades e meias tarifas de ônibus para estudantes.	SPTans anunciou que as cotas de gratuidade referentes ao mês de abril não serão geradas e que o benefício da meia passagem permanecerá cancelado por tempo indeterminado.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Joinville-SC	Suspensão por 90 dias do ISS de 2%.	A prefeitura analisa ainda a suspensão total do ISS.
Empresas	Prefeitura de Rio Branco-AC	Isenção de ISS e outros tributos.	Decreto de lei para a Câmara de Vereadores do município que prevê a isenção de diversos tributos para comerciantes, trabalhadores por aplicativos, mototaxistas, taxistas e a população em geral.
Empresas operadoras de transporte público por ônibus.	Prefeitura de Manaus-AM	Suspensão de gratuidades.	Suspensão da venda do passe estudantil e da gratuidade para idosos.

Fonte: Clipping NTU/Mídia.

Também foi encontrada uma iniciativa da Prefeitura de Salvador-BA. Foi apresentada uma proposta, que ainda está em avaliação, para mitigar o desequilíbrio econômico do transporte público. Consiste na destinação de um aporte financeiro para reduzir o prejuízo das empresas operadoras de transporte público por ônibus.

6. Subsídios internacionais

Assim como no Brasil, o cenário internacional do transporte urbano também está comprometido em decorrência da Covid-19. Mundialmente, o padrão de deslocamento das pessoas nas cidades foi alterado nos locais onde foi adotado o isolamento social. Apesar das pessoas não estarem se movimentando nas cidades como antes, o transporte coletivo continuou operando. A demanda despencou em todas as partes do mundo. O Transit App criou uma plataforma de monitoramento em tempo real do transporte coletivo urbano dos Estados Unidos, Canadá e França. Nesses lugares, a demanda caiu de forma constante: nos Estados Unidos houve redução de 75%; no Canadá, de 82%; e na França, de 77% (média de todas as cidades avaliadas pela plataforma de dados).

Diante desse cenário de insustentabilidade financeira, agências e departamentos de transportes de diversos países estão se mobilizando para subsidiar e apoiar financeiramente as operadoras de transporte urbano, para que elas continuem prestando o serviço e possam se manter, considerando também a realidade que sucederá o fim do isolamento.

O Departamento Federal de Transporte e Administração de Trânsito dos Estados Unidos (FTA) liberou um fundo de financiamento federal de US\$25 bilhões para manter o transporte público coletivo em funcionamento durante a pandemia da Covid-19. Deste fundo, US\$22,7 milhões serão destinados somente para grandes e pequenas áreas urbanas, e o restante para áreas rurais. Além disso, o FTA estendeu por 30 dias o prazo para as atuais oportunidades de financiamento de programas competitivos incluindo o programa de subsídios para ônibus e instalações de ônibus.

No Canadá, a Associação Canadense de Transporte Público (CUTA) está buscando recursos para manter os serviços em funcionamento. A CUTA está pleiteando US\$400 milhões por mês para este momento de pandemia e estima que 40% dos sistemas podem exigir financiamento-ponete nos próximos meses. A associação espera que esses sistemas possam acessar o recurso para ajudá-los a manter os ônibus e trens funcionando.

Na Europa, a Escócia foi o primeiro país a disponibilizar subsídios. Os operadores de ônibus receberam da Agência Nacional de Transportes da Escócia um pacote de £\$260 milhões de assistência financeira adicional para manter os serviços essenciais. O objetivo da assistência é manter o reembolso de viagens das concessionárias e os pagamentos dos subsídios aos operadores de ônibus nos níveis previstos antes do impacto da Covid-19.

Na Ásia, em Hong Kong, o Comitê de Finanças do Conselho Legislativo aprovou, em 21 de fevereiro, o Fundo Anti-Pandemia, que fornecerá recursos adicionais, sendo que os operadores de transporte público serão subsidiados com HK \$ 3,23 bilhões (US\$ 415 milhões) no total.

No Reino Unido, os operadores de ônibus receberam um pacote de financiamento de £\$167 milhões do Departamento de Transportes para ajudar a manter os serviços vitais de ônibus nas ruas durante a crise do coronavírus. Além disso, continuará a ser pago o financiamento existente sob a concessão de operadores de serviços de ônibus - que ajuda as empresas a recuperar parte de seus custos de combustível - no valor de £\$200 milhões. O financiamento extra originalmente destinado a iniciar novos serviços de ônibus será pago às autoridades locais para manter os serviços já existentes, no valor de £\$30 milhões.

A Tabela 4 apresenta os valores de subsídios aprovados no cenário internacional.

Tabela 4 - Subsídios internacionais para o setor de transporte público

Local	Região	Fonte	Recurso	Objetivo	
Estados Unidos	Federal	FTA	US\$ 25 bi	Transporte urbano	coletivo
Escócia	Federal	Agência Nacional de Transportes da Escócia	£\$ 260 mi	Transporte urbano	coletivo
Reino Unido	Federal	Departamento de Transportes	£\$ 167 mi £\$ 200 mi £\$ 30 mi	Transporte urbano	coletivo
Canadá	Federal	CUTA	US\$ 400 mi por mês US\$ 1,2 bi	Recurso negociação	em
Hong Kong	Federal	Comitê de Finanças Legislativo	HK\$ 3,23 bi (US \$ 415 mi)	Transporte urbano	coletivo

Organização: NTU/Fonte: sites internacionais de agências de trânsito e transporte.

7. Conclusões

Este relatório reúne o conjunto de indicadores dos impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus.

Os resultados do monitoramento nacional indicam uma situação muito grave de prejuízos, da ordem de R\$ 2,5 bilhões nos últimos 30 dias, que ameaçam a prestação do serviço essencial de transporte público por ônibus. Essa prestação de serviço é e será fundamental para que a sociedade continue funcionando normalmente, especialmente após a superação da pandemia.

Além disso, há uma série de impactos para toda a massa de trabalhadores do setor (1,8 milhão de empregos diretos e indiretos).

Verifica-se que as medidas adotadas, até o momento, não são especificamente direcionadas à manutenção dos serviços de transporte público.

Caso medidas emergenciais, como as propostas neste documento, não sejam adotadas, há o risco muito alto de colapso do sistema de transporte público por ônibus, que é responsável por 85,7% de todas as viagens realizadas por transporte coletivo no Brasil.

FICHA TÉCNICA

Diretoria Executiva

Presidente Executivo

Otávio Vieira da Cunha Filho

Diretor Administrativo e Institucional

Marcos Bicalho dos Santos

Diretor Técnico

André Dantas

Equipe Responsável

Alessandra Batista

Anderson Paniagua

Cinthia Moreira Alves

Déborah Ferreira

Elton Landim

Felipe Sousa

Flávia Ximenes de Araújo Melo

Gabriel Guimarães de Oliveira

Guilherme Santos

Hellen Tôres

Isabella Capanema

Ivo Carlos Palmeira

Leandro Carvalho dos Santos

Luciara Vilaça Vieira

Maria Luiza Machado

Mariana Luz

Matteus Freitas

Melissa Brito Spíndola

Raissa da Silva Queiroz

Renata Nobre da Silva

Simone Lima Ferreira

Ulisses Lacava Bigaton

Wildemberg Rocha

Diagramação e trabalho gráfico

Isabella Capanema e Mariana Luz

COVID-19 E O TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS



**ASSOCIAÇÃO NACIONAL DAS EMPRESAS DE
TRANSPORTES URBANOS**

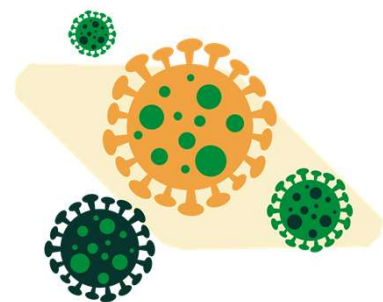
ANEXO

IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS

(Acompanhamento diário realizado pela NTU)

NTU-Impactos do coronavírus no transporte público por ônibus

(Edição 15/04/2020, 11h00)



Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU

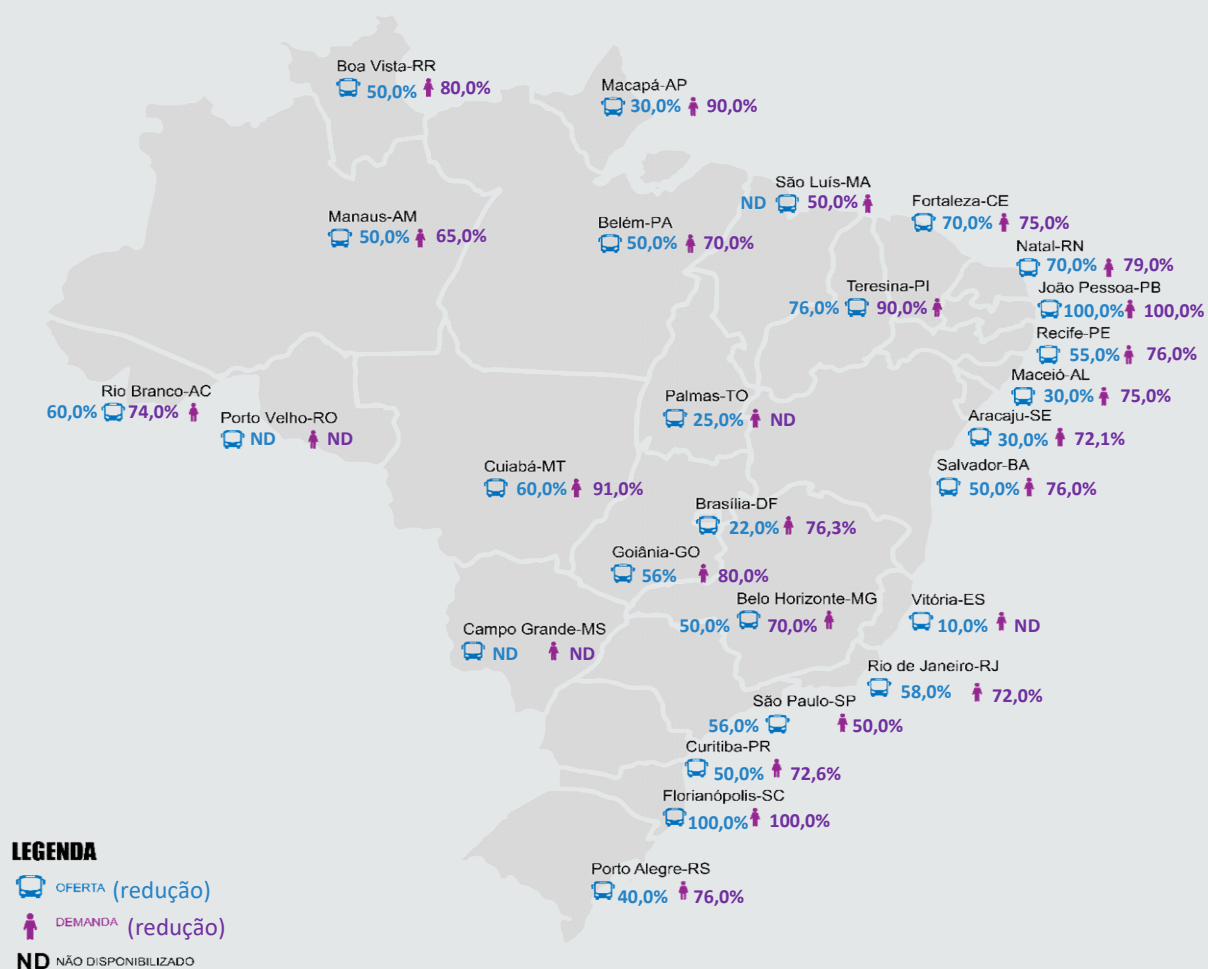
Índice

- **Resumo cenário nacional**
- **Oferta, demanda e medidas adotadas**
- **Falência das empresas**
- **Empregos**
- **Colapso do transporte público**
- **Paralisação dos serviços**
- **Relatos dos passageiros**

VISÃO GERAL (atualizado em 15/04/2020, às 11:00h)

IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS

MAPA RESUMO DAS REDUÇÕES DE OFERTA E DEMANDA DO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS NAS CAPITALS

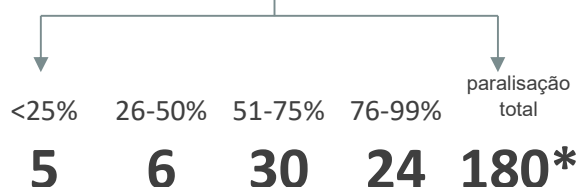


Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU e mídia.

IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS

SISTEMAS COM
REDUÇÃO DE OFERTA/SUSPENSÃO TOTAL DO
SERVIÇO

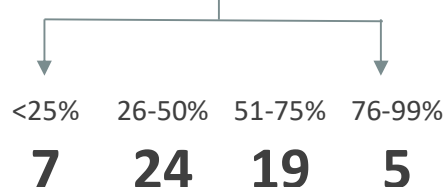
279



Não informaram o percentual de redução: 34

SISTEMAS COM
REDUÇÃO DE DEMANDA**

99



Não informaram o percentual de redução: 44

*Estão considerados 175 municípios atendidos por transporte público por ônibus no estado de SC.

**Não estão considerados os sistemas que tiveram suspensão total da operação de transporte público por ônibus.

PARALISAÇÃO TOTAL DOS SERVIÇOS

- Araguaína-MT
- Ilheus-BA
- Jaboticabal-SP
- Nova Pádua-RS
- João Pessoa-PB

• **Santa Catarina (ES):** O transporte público foi proibido de circular a partir de 19/03 em todo o território catarinense até 30 de abril. A determinação atingiu 175 municípios que são atendidos por sistemas organizados de transporte público por ônibus no estado de Santa Catarina, com exceção de Criciúma que conseguiu liminar na justiça para operar.

PRINCIPAIS MEDIDAS ADOTADAS (Por sistema)



Nº	Cidade-UF (Abrangência do sistema)	Redução demanda	Redução oferta	Medidas adotadas (transporte público por ônibus)	Medidas adotadas para a sociedade em geral
Capitais e Regiões Metropolitanas					
1	Aracaju-SE (Municipal e	72,1%	30,0%	• Redução de salário dos rodoviários; • Fiscalização de aglomeração nos terminais;	-
2	Belém-PA (Municipal e intermunicipal metropolitano)	70,0%	50,0%	• Flexibilização da oferta; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo;	• Abrigo para moradores de ruas nas escolas; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
3	Belo Horizonte-MG (Municipal)	70,0%	50,0%	• Circulação com janelas abertas; • Demissão de funcionários do transporte público; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Restrição do transporte público por região; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas • Suspensão de aulas • Trabalho remoto para colaboradores
4	Belo Horizonte-MG (Intermunicipal metropolitano)	63,0%	40,0%	• Limite de passageiros a bordo;	-
5	Boa Vista-RR (Municipal)	80,0%	50,0%	• Flexibilização da oferta; • Flexibilização do itinerário; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Redução de demanda;	• Antecipação da campanha de vacinação; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão das aulas;
6	Brasília-DF (Municipal e intermunicipal metropolitano)	67,0%	22,0%	• Afastamento de colaboradores no grupo de risco; • Exposição e divulgação de informações; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Restrição do transporte público por região;	• Afastamento de colaboradores no grupo de risco; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
7	Campo Grande-MS (Municipal)	-	-	• Flexibilização da integração; • Fornecimento de equipamentos de proteção individual; • Limite de passageiros a bordo; • Linhas específicas para profissionais de saúde;	• Suspensão de aulas; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
8	Cuiabá-MT (Municipal e intermunicipal metropolitano)	91,0%	60,0%	• Disponibilização de álcool gel; • Flexibilização da integração; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Linhas específicas para profissionais de saúde;	• Permitida a circulação somente de profissionais de saúde;
9	Curitiba-PR (Municipal)	72,6%	50,0%	• Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada;	-
10	Curitiba-PR (Intermunicipal metropolitano)	50,0%	77,0%	-	-
11	Florianópolis-SC (Municipal)	100,0%	100,0%	-	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas
12	Fortaleza-CE (Municipal)	75,0%	70,0%	• Circulação com janelas abertas; • Demissão de funcionários do transporte público; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Fornecimento de equipamentos de proteção individual; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Linhas específicas para profissionais de saúde; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
13	Goiânia-GO (Municipal e intermunicipal metropolitano)	80,0%	56,0%	• Circulação com janelas abertas; • Demissão de funcionários do transporte público; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Linhas específicas para profissionais de saúde; • Suspensão de funcionários do transporte público; • Suspensão de gratuidades;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
14	João Pessoa-PB (Municipal)	100,0%	100,0%	• Suspensão de circulação de ônibus;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Trabalho remoto para colaboradores;
15	Macapá-AP (Municipal)	90,0%	30,0%	• Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo;	• Antecipação da campanha de vacinação; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
16	Maceió-AL (Municipal)	75,0%	30,0%	-	• Determinado estado de emergência; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;

Nº	Cidade-UF (Abrangência do sistema)	Redução demanda	Redução oferta	Medidas adotadas (transporte público por ônibus)	Medidas adotadas para a sociedade em geral
17	Manaus-AM (Municipal e intermunicipal metropolitano)	65,0%	50,0%	• Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Redução de jornada; • Restrição do transporte público por região; • Retirada ônibus com ar condicionado;	• Exposição e divulgação de informações; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
18	Natal-RN (Municipal)	79,0%	70,0%	• Campanha do transporte público para arrecadação de cestas básicas;	-
19	Natal-RN (Intermunicipal metropolitano)	75,0%	50,0%	• Circulação com janelas abertas; • Demissão de funcionários do transporte público; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
20	Palmas-TO (Municipal)	-	25,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Redução de demanda;	• Determinado estado de emergência; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
21	Porto Alegre-RS (Municipal)	76,0%	40,0%	• Disponibilização de álcool gel; • Flexibilização da oferta; • Limite de passageiros a bordo; • Restrição de circulação de idosos; • Restrição de estudantes a bordo;	• Restrição de circulação de idosos
22	Porto Alegre-RS (Intermunicipal metropolitano)	73,1%	50,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Trabalho remoto para colaboradores; • Suspensão de aulas; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
23	Porto Velho-RO (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo;	• Determinado estado de emergência; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
24	Recife-PE (Municipal e intermunicipal metropolitano)	76,0%	55,0%	• Demissão de funcionários do transporte público; • Exposição e divulgação de informações; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Retirada ônibus com ar condicionado;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
25	Rio Branco-AC (Municipal)	74,0%	60,0%	• Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada;	• Antecipação da campanha de vacinação; • Determinado estado de emergência; • Suspensão de aulas;
26	Rio de Janeiro-RJ (Municipal)	72,0%	58,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Redução de salário dos rodoviários; • Restrição de circulação de idosos; • Suspensão de gratuidades;	-
27	Rio de Janeiro-RJ (Intermunicipal metropolitano)	80,0%	70,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Restrição do transporte público por região; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Suspensão de funcionários do transporte público; • Suspensão de gratuidades;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
28	Salvador-BA (Municipal)	76,0%	50,0%	• Suspensão de circulação de ônibus; • Fornecimento de equipamentos de proteção individual; • Suspensão de funcionários do transporte público;	-
29	São Luís-MA (Municipal e intermunicipal metropolitano)	50,0%	-	• Paralisação de rodoviários;	• Higienização de espaços públicos;
30	São Paulo-SP (Municipal)	56,0%	55,9%	• Fiscalização de aglomeração nos terminais; • Flexibilização da oferta; • Redução de demanda; • Suspensão de gratuidades;	-

Nº	Cidade-UF (Abrangência do sistema)	Redução demanda	Redução oferta	Medidas adotadas (transporte público por ônibus)	Medidas adotadas para a sociedade em geral
31	São Paulo-SP (Intermunicipal)	-	35,0%	• Flexibilização da oferta;	-
32	Teresina-PI (Municipal)	90,0%	76,0%	• Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Flexibilização da oferta; • Redução de demanda; • Suspensão de gratuidades;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
33	Vitória-ES (Municipal)	-	10,0%	• Afastamento de colaboradores no grupo de risco; • Flexibilização da oferta; • Retirada ônibus com ar condicionado;	-
34	Vitória-ES (Intermunicipal metropolitano)	65,9%	-	• Flexibilização da oferta;	-
Cidades de Grande, Médio e Pequeno porte					
1	Americana-SP (Municipal)	80,0%	20,0%	-	-
2	Angra dos Reis-RJ (Municipal)	45,0%	-	-	• Suspensão de aulas;
3	Aracruz-ES (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta;	-
4	Araguaína-TO (Municipal)	100,0%	100,0%	• Suspensão de circulação de ônibus;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
5	Araraquara-SP (Municipal)	85,0%	45,0%	• Demissão de funcionários do transporte público; • Disponibilização de álcool gel; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Suspensão de gratuidades; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
6	Bagé-RS (Municipal)	80,0%	-	• Redução de demanda;	-
7	Bauru-SP (Municipal)	72,0%	-	• Flexibilização da oferta; • Redução de demanda;	-
8	Belford Roxo-RJ (Municipal)	60,0%	45,0%	• Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Circulação com janelas abertas; • Limite de passageiros a bordo; • Retirada ônibus com ar condicionado;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
9	Bento Gonçalves-RS (Municipal)	95,0%	80,0%	• Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada;	-
10	Cachoeiro-ES (Municipal)	-	-	• Limite de passageiros a bordo;	-
11	Camaquã-RS (Municipal)	-	-	• Transporte coletivo urbano e estacionamento rotativo retornam nesta quinta (16/04); • Redução dos horários; • Não haverá transporte coletivo nos sábados, domingos e feriados.	-
12	Campina Grande-PB (Municipal)	-	68,0%	• Flexibilização da oferta;	-
13	Campinas-SP (Municipal)	40,0%	50,0%	• Flexibilização da oferta; • Redução de demanda; • Suspensão de gratuidades;	-
14	Caruaru-PE (Municipal)	80,0%	-	-	-
15	Cascavel-PR (Municipal)	95,0%	80,0%	• Uso obrigatório de máscara no transporte público; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Exposição e divulgação de informações; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Limite de passageiros a bordo;	• Trabalho remoto para colaboradores; • Suspensão de aulas; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
16	Caxias do Sul-RS (Municipal)	-	60,0%	• Flexibilização da oferta;	-
17	Criciúma-SC (Municipal)	-	50,0%	• Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Flexibilização da oferta; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Limite de passageiros a bordo;	-
18	Coronel Fabriciano-MG (Municipal)	70,0%	30,0%	• Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Exposição e divulgação de informações; • Limite de passageiros a bordo; • Circulação com janelas abertas; • Fornecimento de equipamentos de proteção individual;	• Trabalho remoto para colaboradores; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
19	Estrela-RS (Municipal)	-	-	• Limite de passageiros a bordo;	-
20	Fazenda Rio Grande-PR (Municipal)	30,0%	-	-	-
21	Franca-SP (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta;	-
22	Foz do Iguaçu-PR (Municipal)	-	-	• Uso obrigatório de máscara no transporte público; • Limite de passageiros a bordo;	-

Nº	Cidade-UF (Abrangência do sistema)	Redução demanda	Redução oferta	Medidas adotadas (transporte público por ônibus)	Medidas adotadas para a sociedade em geral
23	Garanhuns-PE (Municipal)	20,0%	15,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Retirada ônibus com ar condicionado;	• Suspensão de aulas; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
24	Gravataí-RS (Municipal)	82,0%	55,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Trabalho remoto para colaboradores; • Suspensão de aulas; • Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Determinado estado de emergência;
25	Guarulhos-SP (Municipal)	70,0%	80,0%	• Flexibilização da oferta;	-
26	Ilheus-BA (Municipal)	100,0%	100,0%	-	-
27	Itaquaquecetuba-SP (Municipal)	73,0%	-	-	-
28	Jaboticabal-SP (Municipal)	100,0%	100,0%	-	-
29	João Monlevade-MG (Municipal)	20,0%	-	-	• Suspensão de aulas;
30	Juiz de Fora-MG (Municipal)	-	-	• Disponibilização de álcool gel; • Flexibilização da oferta;	-
31	Jundiaí-SP (Municipal)	82,0%	55,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Redução de demanda; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
32	Limeira-SP (Municipal)	-	-	• Linhas específicas para profissionais de saúde;	-
33	Londrina-PR (Municipal)	-	-	• Uso obrigatório de máscara no transporte público;	• Suspensão de aulas;
34	Mairiporã-SP (Municipal)	75,0%	45,0%	• Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Disponibilização de álcool gel; • Limite de passageiros a bordo; • Circulação com janelas abertas;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
35	Marília-SP (Municipal)	-	-	• Linhas específicas para profissionais de saúde;	-
36	Maringá-PR (Municipal)	-	-	• Fornecimento de equipamentos de proteção individual;	-
37	Mauá-SP (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta;	-
38	Mogi das Cruzes-SP (Municipal)	65,0%	58,0%	• Flexibilização da oferta; • Suspensão de gratuidades;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
39	Mongaguá-SP (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta; • Redução da tarifa;	-
40	Mossoró-RN (Municipal)	85,0%	70,0%	• Exposição e divulgação de informações; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada;	-
41	Nova Friburgo-RJ (Municipal)	-	-	• Suspensão de gratuidades;	-
42	Nova Iguaçu-RJ (Municipal)	-	-	• Circulação com janelas abertas; • Limite de passageiros a bordo;	-
43	Nova Odessa-SP (Municipal)	65,0%	20,0%	• Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Circulação com janelas abertas; • Flexibilização da oferta; • Limite de passageiros a bordo;	-
44	Nova Pádua-RS (Municipal)	100,0%	100,0%	• Suspensão de circulação de ônibus;	-
45	Niterói-RJ (municipal)	-	45,0%	-	-
46	Osasco-SP (Municipal)	25,0%	-	• Flexibilização da oferta;	-
47	Paranaguá-PR (Municipal)	-	-	• Uso obrigatório de máscara no transporte público;	-
48	Passo Fundo-RS (Municipal)	8,0%	-	• Disponibilização de álcool gel; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada;	-
49	Pelotas-RS (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta;	-
50	Perdeneiras-SP (Municipal)	-	-	• Limite de passageiros a bordo; • Disponibilização de álcool gel;	-
51	Petrópolis-RJ (Municipal)	75,0%	-	-	-
52	Piracicaba-SP (Municipal)	40,0%	-	• Flexibilização da oferta; • Restrição de circulação de idosos;	-

Nº	Cidade-UF (Abrangência do sistema)	Redução demanda	Redução oferta	Medidas adotadas (transporte público por ônibus)	Medidas adotadas para a sociedade em geral
53	Poços de Caldas-MG (Municipal)	-	-	• Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Fiscalização de aglomeração nos terminais; • Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
54	Pouso Alegre-MG (Município)	80,0%	-	• Flexibilização da oferta; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Subsídio para manter o transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas;
55	Resende-RJ (Municipal)	75,0%	50,0%	• Linhas específicas para profissionais de saúde; • Limite de passageiros a bordo;	-
56	Ribeirão Pires-SP (Município)	75,0%	50,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
57	Ribeirão Preto-SP (Municipal)	12,0%	-	• Afastamento de colaboradores no grupo de risco; • Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Flexibilização da oferta; • Proibição de pagamento em dinheiro;	-
58	Rondonópolis-MT (Municipal)	-	-	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo;	-
59	Santa Bárbara D'Oeste-SP (Municipal)	85,0%	50,0%	• Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Flexibilização da oferta;	-
60	Santarém-PA (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta;	-
61	Santa Cruz do Sul-RS (Municipal)	-	-	• Flexibilização da oferta;	-
62	Santo André-SP (Municipal)	93,0%	-	• Disponibilização de álcool gel; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Redução de demanda;	-
63	São Borja-RS (municipal)	75,0%	60,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Retirada ônibus com ar condicionado; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;
64	São Caetano do Sul-SP (Municipal)	85,0%	-	• Suspensão de funcionários do transporte público;	-
65	São José dos Campos-SP (Municipal)	72,5%	-	• Flexibilização da oferta;	-
66	São Leopoldo-RS (Municipal)	-	70,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Exposição e divulgação de informações; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
67	Sorocaba-SP (Municipal)	-	30,0%	-	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas;
68	Taboão da Serra-SP (municipal)	70,0%	-	• Redução de demanda;	-
69	Uberaba-MG (Município)	83,0%	50,0%	• Uso obrigatório de máscara no transporte público; • Limite de passageiros a bordo;	-
70	Uberlândia-MG (Município)	70,0%	15,0%	-	-
71	Várzea Grande-MT (municipal)	-	50,0%	• Flexibilização da oferta; • Linhas específicas para profissionais de saúde;	-
72	Viamão-RS (municipal)	82,0%	75,0%	• Circulação com janelas abertas; • Disponibilização de álcool gel; • Intensificação da higienização dos ônibus, terminais e pontos de parada; • Limite de passageiros a bordo; • Suspensão de funcionários do transporte público;	• Fechamento de locais de aglomeração de pessoas; • Suspensão de aulas; • Trabalho remoto para colaboradores;

Fonte: NTU/Clipping NTU

ND: Não disponibilizado.

Cidades que tiveram o serviço de transporte público por ônibus paralisado.

Tabela - Falência das empresas



Atualizado em 15/04/2020

Nº	Cidade-UF	Nº funcionários	Empresas falidas	Resumo	Saiba mais
1	Araraquara-SP	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
2	Belford Roxo-RJ	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
3	Belo Horizonte-MG	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
4	Bento Gonçalves-RS	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
5	Cascavel-PR	ND	-	2 empresas com perspectiva de falência	Rede de Contatos Técnicos
6	Coronel Fabriciano-MG	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
7	Curitiba-PR (Municipal)	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
8	Fortaleza-CE	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
9	Garanhuns-PE	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
10	Goiânia-GO	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
11	Gravataí-RS	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
12	Guarulhos-SP	ND	1	Real Transportes Metropolitanos, de Guarulhos, deixa de operar, segundo funcionários	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/01/emtu-exige-que-consorcio-internorte-tome-providencias-para-atender-passageiros-da-real-transportes-que-deixa-de-operar/
13	Joinville-SC	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
14	Jundiaí-SP	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
15	Lages-SC	ND	-	ND	Rede de Contatos Técnicos
16	Mairiporã-SP	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
17	Manaus-AM	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
18	Natal-RN	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
19	Porto Alegre-RS (Intermunicipal metropolitano)	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
20	Recife-PE	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
21	Ribeirão Pires-SP	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
22	Rio de Janeiro-RJ (Intermunicipal metropolitano)	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
23	Rio de Janeiro-RJ (Municipal)	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
24	São Borja-RS	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
25	São Leopoldo-RS	ND	-	Não	Rede de Contatos Técnicos
26	Viamão-RS	ND	-	ND	Rede de Contatos Técnicos
Total			1	-	-

Fonte: Mídia
*Divergência
ND: Não disponibilizado.

Tabela - Empregos: Demissões e suspensão de contratos

Atualizado em 15/04/2020



Nº	Cidade-UF	Nº demissões	Nº suspensões	Resumo	Data	Saiba mais
Capitais e Regiões Metropolitanas						
1	Belo Horizonte-MG	ND	ND	Houve demissões e suspensões (não divulgado quantitativo)	07/abr	Rede de Contatos Técnicos
2	Curitiba-PR	ND	ND	Ainda estão estudando a MP936.	08/abr	Rede de Contatos Técnicos
3	Fortaleza-CE	21	10	-	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
4	Goiânia-GO	ND	ND	Houve demissões e suspensões (não divulgado quantitativo)	07/abr	Rede de Contatos Técnicos
5	Manaus-AM	Não	Não	-	09/abr	Rede de Contatos Técnicos
6	Natal-RN	1040	-	-	02/abr	Rede de Contatos Técnicos
7	Porto Alegre-RS	ND	ND	Houve suspensões (não divulgado quantitativo)	07/abr	Rede de Contatos Técnicos
8	Rio de Janeiro-RJ	ND	ND	Houve afastamento sem remuneração e afastamento com redução de salários nas empresas que operam no sistema metropolitano do Rio de Janeiro.	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
9	Salvador-BA	ND	ND	Suspensão, que deve durar quatro meses, foi de aposentados que seguiam em atividades e funcionários recém contratados.	25/mar	https://g1.globo.com/ba/bahia/noticia/2020/03/25/rodoviaros-de-salvador-tem-contrato-suspenso-apos-reducao-de-linhas-por-cao-do-coronavirus.ghtml
Cidades de Grande, Médio e Pequeno Porte						
1	Araraquara-SP	50	150	Condições da medida provisória	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
2	Belford Roxo-RJ	Não	Não	-	13/abr	Rede de Contatos Técnicos
3	Bento Gonçalves-RS	ND	50%	-	08/abr	Rede de Contatos Técnicos
4	Cachoeiro do Sul-RS	50	ND	Concessionária do transporte de Cachoeira do Sul demite metade de seus trabalhadores	09/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/09/concessionaria-do-transporte-de-cachoeira-do-sul-demite-metade-de-seus-trabalhadores/

5	Campo Limpo Paulista-SP	ND	180	Decisão afastou 180 trabalhadores por seis meses em férias coletivas e sem remuneração.	02/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/02/motoristas-da-rapido-luxo-bloqueiam-terminal-rodoviario-em-protesto-contra-demissoes-em-campo-limpo-paulista/
6	Cascavel-PR	50	ND	-	07/abr	Rede de Contatos Técnicos
7	Coronel Fabriciano-MG	40	ND	-	09/abr	Rede de Contatos Técnicos
8	Duque de Caxias-RJ	ND	ND	Férias de 15 dias	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
9	Foz do Iguaçu-RS	90	ND	Cerca de 90 funcionários do transporte coletivo receberam aviso prévio	09/abr	https://www.radioculturafoz.com.br/2020/04/09/cerca-de-90-funcionarios-do-transporte-coletivo-receberam-aviso-previo/
10	Garanhuns-PE	Não	Não	-	09/abr	Rede de Contatos Técnicos
11	Gaspar-SC	42	ND	A empresa enviou um ofício à Prefeitura nesta semana informando que vai dispensar os 42 trabalhadores.	02/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/02/coronavirus-empresa-de-onibus-de-gaspar-sc-demite-todos-os-funcionarios/
12	Gravataí	ND	400	Suspensos através de adendo emergencial da Convenção Coletiva com os Sindicatos metropolitano e urbano	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
13	Guarulhos-SP	ND	-	Consórcio Internorte deixa de operar	01/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/01/emtu-exige-que-consorcio-internorte-tome-providencias-para-atender-passageiros-da-real-transportes-que-deixa-de-operar/
14	Itabuna-BA	ND	650	Empresas de ônibus de Itabuna suspendem contrato de rodoviários	30/mar	https://g1.globo.com/ba/bahia/noticia/2020/03/30/empresas-de-onibus-de-itabuna-suspendem-contrato-de-rodoviaros-apos-isolamento-social-por-causa-do-coronavirus.ghtml
15	Joinville-SC	30	ND	-	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
16	Jundiaí-SP	ND	112	Pagamento de 30% salário+benefícios	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
17	Lages-SC	ND	ND	Trabalhadores de férias(individuais) durante a paralisação do transporte	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
18	Mairiporã-SP	Não	Não	-	09/abr	Rede de Contatos Técnicos

19	Nova Iguaçu-RJ	ND	ND	Férias de 15 dias	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
20	Ribeirão Pires-SP	ND	10%	-	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
21	São Borja-RS	ND	8	Grupo de risco e colaboradores aposentados	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
22	São Leopoldo-RS	Não	Não	-	09/abr	Rede de Contatos Técnicos
24	Viamão-RS	ND	513	Colaboradores suspensos por 30 dias (cesta básica+plano de saúde+900 ajuda de custo)	06/abr	Rede de Contatos Técnicos
Total		1413	2023			

Fonte: Mídia

*Divergência

ND: Não disponibilizado

Tabela - Empregos: Redução de salários e jornadas de trabalho

Atualizado em 15/04/2020



Nº	Cidade-UF	Percentual de redução	Resumo	Data	Saiba mais
Capitais e Regiões Metropolitanas					
1	Aracaju-SE	4hrs diárias	Setransp consegue reduzir jornada de cobradores e motoristas	01/abr	http://www.jornaldodiase.com.br/noticias/ler.php?id=47189&t=setransp-consegue-reduzir-jornada-de-cobradores-e-motoristas
2	Belo Horizonte-MG	ND	Queda de 70% no número de passageiros do transporte de Belo Horizonte leva empresas de ônibus a parcelar salários	09/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/09/queda-de-70-no-numero-de-passageiros-do-transporte-de-belo-horizonte-leva-empresas-de-onibus-a-parcelar-salarios/
3	Curitiba-PR	50%	Seis das 29 empresas de ônibus que operam linhas em Curitiba e em cidades da Região Metropolitana, estão pagando apenas 50% do salário de aproximadamente seis mil funcionários.	07/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/07/empresas-de-onibus-de-curitiba-e-regiao-metropolitana-estao-pagando-metade-do-salarios-dos-rodoviaros/
4	Goiânia-GO	ND	Salário de março será pago de forma parcelada, dizem concessionárias do transporte coletivo .	07/abr	https://www.opopular.com.br/noticias/cidades/sal%C3%A1rio-de-mar%C3%A7o-ser%C3%A1-pago-de-forma-parcelada-dizem-concession%C3%A1rias-do-transporte
5	João Pessoa-PB	ND	Com a intervenção doTribunal do Trabalho da Paraíba, empregos ficaram garantidos por dois meses.	14/abr	https://g1.globo.com/pb/paraiba/noticia/2020/04/14/empregos-de-motoristas-de-transportes-coletivos-de-joao-pessoa-sao-garantidos-em-acordo.ghtml
6	Manaus-AM	50%	Entre ações acordadas estão a redução de até 50% da jornada de trabalho e salários, privilegiando-se o sistema de escala com revezamento a cada 7 (sete) dias.	31/mar	https://www.portaldoholanda.com.br/noticia-hoje/trabalhadores-do-transporte-publico-podem-ter-reducao-de-jorna
7	Porto Alegre-RS	20%	Funcionários da empresa Nortran tiveram salários reduzido em 20%	06/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/06/paralisacao-de-funcionarios-da-nortran-afeta-parte-do-sistema-de-onibus-de-porto-alegre/
8	Recife-PE	40%	Os trabalhadores, terão perdas salariais de 40% dos salários e redução da jornada de trabalho em 70%.	09/abr	https://www.diariodepernambuco.com.br/noticia/vidaurbana/2020/04/mediacao-do-mpt-reverte-demissao-de-3-mil-rodoviaros-de-pe.html
9	Salvador-BA	ND	Funcionários dos transporte municipal, houve redução dos dias de trabalho e também de salários	26/mar	https://g1.globo.com/ba/bahia/noticia/2020/03/26/em-salvador-sindicato-diz-que-rodoviaros-tem-reducao-de-salarios-e-carga-horaria-e-temem-desemprego.ghtml
10	São Paulo-SP	50%	Aposentados em em licença remunerada, serão pagos 50% da remuneração base, acrescida de 50 do vale-refeição, e 100% dos demais benefícios (cesta básica, convênio médico e odontológico e seguro de vida.	10/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/10/reducao-de-50-dos-salarios-e-vr-dos-funcionarios-do-sistema-de-onibus-de-sao-paulo-e-formalizada/
Cidades de Grande, Médio e Pequeno Porte					
1	Americana-SP	ND	Dos 280 funcionários que trabalham no transporte urbano e escolar apenas 40 são mantidos na escala alternada de trabalho	04/abr	https://tododia.com.br/destaque/transp-orte-publico-fala-em-colapso-devido-a-pandemia/
2	Belford Roxo-RJ	50%	Redução da jornada e trabalho.	13/abr	Rede de Contatos Técnicos

3	Blumenau-SC	ND	Blumob concede férias coletivas a trabalhadores do transporte coletivo de Blumenau	19/mar	https://ndmais.com.br/noticias/blumob-concede-ferias-coletivas-a-trabalhadores-do-transporte-coletivo-de-blumenau/
4	Juiz de Fora	ND	Redução da jornada de trabalho dos empregados, em 25%, 50% ou 70%, de acordo com a Medida Provisória (MP) nº 936.	10/abr	https://g1.globo.com/mg/zona-da-mata/noticia/2020/04/10/empresas-de-onibus-e-sindicato-fecham-acordo-e-demissao-de-quase-200-trabalhadores-e-revertida-em-juiz-de-fora.ghtml
5	Londrina-PR	ND	Redução de jornada e de salários em 25%, 50% ou 70%, por até 90 dias.	07/abr	https://g1.globo.com/pr/norte-noroeste/noticia/2020/04/07/trabalhadores-do-transporte-coletivo-de-londrina-aprovam-proposta-para-reducao-salarial-e-de-jornada.ghtml
6	São Caetano do Sul-SP	ND	Funcionários de férias, implantação de banco de horas, e redução de carga horária e salário, proporcionalmente.	02/abr	Rede de Contatos Técnicos
7	Santa Cruz do Sul-RS	ND	30 funcionários tiveram os salários e as jornadas de trabalho reduzidos e aproximadamente 50 colaboradores tiveram as férias antecipadas	13/abr	http://www.gaz.com.br/conteudos/regional/2020/04/13/164375-tcs-demite-30-funcionarios-por-causa-da-pandemia.html.php
8	São José do Rio Preto-SP	25%	Expresso Itamarati teria reduzido o salário em 25% de todos os 500 funcionários, já que está com a redução de frota onde atua, por conta do isolamento social	29/mar	https://revistadoonibus.com/2020/03/29/expresso-itamarati-reduz-jornada-e-salarios-por-conta-da-pandemia-do-novo-coronavirus/

Fonte: Mídia

ND: Não disponibilizado.

Tabela - Colapso do transporte público por ônibus

Atualizado em 15/04/2020



Nº	Cidade-UF	Resumo	Data	Saiba Mais
Capitais e Regiões Metropolitanas				
1	Belém-PA	Prejuízo no transporte urbano de R\$ 500 mil por mês (estimativa)	31/mar	https://www.diarioonline.com.br/noticias/para/580991/setransbel-busca-solucao-para-prejuizo-no-transporte-urbano
2	Belo Horizonte-MG	Federação alerta para risco de colapso no transporte de passageiros do estado.	28/mar	https://diariodotransporte.com.br/2020/03/28/federacao-das-empresas-de-onibus-de-minas-gerais-alerta-para-risco-de-colapso-no-transporte-de-passageiros-do-estado/
3	Brasília-DF	Empresas de ônibus alegam colapso e pedem R\$ 100 milhões a GDF	07/abr	https://www.metropoles.com/columnas-blogs/janelaindiscreta/empresas-de-onibus-alegam-colapso-e-pedem-r-100-milhoes-a-gdf
4	Curitiba-PR	Sindicato das Empresas de Ônibus de Curitiba pede plano para evitar que transporte sofra colapso	03/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/03/sindicato-das-empresas-de-onibus-de-curitiba-pede-plano-para-evitar-que-transporte-sofra-colapso/
5	Florianópolis-SC	Sem data para voltar, transporte coletivo da Capital contabiliza prejuízo milionário	13/abr	https://ndmais.com.br/noticias/sem-data-para-voltar-transporte-coletivo-da-capital-contabiliza-prejuizo-milionario/
6	João Pessoa-PB	Empresas de transporte coletivo esperam por subsídio da PMJP; se não houver, expectativa é demitir 600 funcionários, diz diretor do Sintur-JP	04/abr	https://wscom.com.br/empresas-de-transporte-coletivo-esperam-subsidio-da-pmjp-para-superar-crise-se-nao-houver-expectativa-e-demitir-600-funcionarios-diz-diretor-do-sintur/
7	Manaus-AM	Sinetram aponta prejuízo de R\$ 600 mil	23/mar	https://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2020/03/23/empresas-de-onibus-tem-prejuizo-de-r-600-mil-em-decorrencia-da-pandemia-do-coronavirus-aponta-sinetram.ghtml
8	Natal-RN	Empresas de ônibus poderão demitir até 850 funcionários	01/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/01/empresas-de-onibus-da-grande-natal-poderao-demitir-ate-850-funcionarios/
		Seturn solicita subsídio à Prefeitura para pagamento dos trabalhadores	25/mar	http://www.tribunadonorte.com.br/noticia/seturn-solicita-subsidio-a-prefeitura-para-pagamento-dos-trabalhadores/475752
9	Porto Alegre-RS	Porto Alegre busca financiamento federal para manter ônibus nas ruas	07/abr	https://www.jornaldocomercio.com/ conteudo/geral/2020/04/733516-capital-busca-financiamento-federal-para-manter-onibus-nas-ruas.html
		Marchezan faz um alerta a Guedes de que sistema de transporte pode entrar em colapso	29/mar	https://gauchazh.clicrbs.com.br/columnistas/carolina-bahia/noticia/2020/03/marchezan-faz-um-alerta-a-guedes-de-que-sistema-de-transporte-pode-entrar-em-colapso-ck8daq2yk02o401rzdum21ef5.html
		Sindicato das empresas diz não ter recursos para pagar rodoviários	26/mar	https://gauchazh.clicrbs.com.br/porto-alegre/noticia/2020/03/sindicato-das-empresas-diz-nao-ter-recursos-para-pagar-rodoviaros-de-porto-alegre-ck89g8tjk026b01rzhkul0h0x.html
10	Recife-PE	Pandemia já provocou prejuízo de R\$ 52 milhões aos ônibus e de R\$ 5 milhões ao Metrô do Recife	13/abr	https://jc.ne10.uol.com.br/columnas/mobilidade/2020/04/5605888-pandemia-ja-provocou-prejuizo-de-r-52-milhoes-aos-onibus-e-de-r-5-milhoes-ao-metro-do-recife.html
11	Rio de Janeiro-RJ	Coronavírus: Crivella pede recursos da Lava Jato para complementar renda de operadores de transportes do Rio de Janeiro	07/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/07/coronavirus-crivella-pede-recursos-da-lava-jato-para-complementar-renda-de-operadores-de-transportes-do-rio-de-janeiro/
		Ônibus e BRT ameaçam parar e Crivella pede ajuda federal	30/mar	https://www.folhadelondrina.com.br/geral/com-queda-no-numero-de-passageiros-onibus-e-brt-ameacam-parar-e-crivella-pede-ajuda-federal-2984548e.html
		Empresas de ônibus propõem licença sem remuneração durante crise	19/mar	https://odia.ig.com.br/niteroi/2020/03/5885209-empresas-de-onibus-impoem-licenca-sem-remuneracao-e-ameacam-suspender-salarios.html
12	Salvador-BA	Prefeitura de Salvador compra R\$ 5 milhões em passagens de ônibus para ajudar empresas	09/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/09/prefeitura-de-salvador-compra-r-5-milhoes-em-passagens-de-onibus-para-ajudar-empresas/
		Rodoviários pedem intervenção para minimizar impacto nos salários com liberação de verbas do Fundo de Mobilidade Urbana.	31/mar	https://www.bahianoticias.com.br/noticia/246246-rodoviaros-pedem-intervencao-da-prefeitura-para-minimizar-impacto-nos-salarios.html
13	São Paulo-SP	Transportes Metropolitanos perdem R\$ 53,9 milhões em pacote de cortes de R\$ 10 bilhões em São Paulo	14/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/14/transportes-metropolitanos-perdem-r-539-milhoes-em-pacote-de-cortes-de-r-10-bilhoes-em-sao-paulo/
		TCM questiona prefeitura de São Paulo sobre redução de frota e subsídios para manter empregos de motoristas e cobradores	02/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/02/tcm-questiona-prefeitura-de-sao-paulo-sobre-reducao-de-frota-e-subsidios-para-manter-empregos-de-motoristas-e-cobradores/

		Rodoviários querem auxílio do Consórcio	30/mar	https://www.dgabc.com.br/Noticia/3373847/rodoviaros-querem-auxilio-do-consorcio
14	Teresina-PI	Motoristas e cobradores elaboram plano para evitar demissões em massa	02/abr	https://www.portaodia.com/noticias/plau/motoristas-e-cobreadores-elaboram-plano-para-evitar-demissoes-em-massa-375749.html
Cidades de Grande, Médio e Pequeno Porte				
1	Americana-SP	Transporte publico fala em colapso devido a pandemia	04/abr	https://tododia.com.br/destaque/transporte-publico-fala-em-colapso-devido-a-pandemia/
2	Bagé-RS	Impacto nas receitas do transporte	31/mar	https://diariodotransporte.com.br/2020/03/31/coronavirus-causa-impacto-nas-receitas-do-transporte-em-bage/
3	Botucatu-SP	Rodoviários de Botucatu temem demissões	01/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/01/sp-rodoviaros-de-botucatu-temem-demissoes-por-conta-da-baixa-procura-de-passageiros/
4	Campinas-SP	As empresas de transporte coletivo s afirmam que o sistema poderá entrar em colapso, no dia 7	03/abr	https://correio.rac.com.br/ conteudo/2020/04/campinas_e_rmc/921383-empresas-de-onibus-preveem-colapso.html
5	Criciúma-SC	Presidente da ACTU não descarta demissões de funcionários em Criciúma	13/abr	http://www.engeplus.com.br/noticia/geral/2020/presidente-da-actu-nao-descarta-demissoes-de-funcionarios-em-criciuma
6	Petrópolis-RJ	Empresas de ônibus de Petrópolis-RJ preveem 800 demissões	26/mar	https://diariodotransporte.com.br/2020/03/26/coronavirus-empresas-de-onibus-de-petropolis-rj-preveem-800-demissoes/
		Empresas de ônibus de Petrópolis não garantem a operação para o início de abril	27/mar	https://www.diariodepetropolis.com.br/integra/sem-ajuda-governamental-empresas-de-onibus-de-petropolis-nao-
7	Pouso Alegre-MG	Com redução de 80% em passageiros, prefeitura pagará subsídio para que transporte público não pare em Pouso Alegre	25/mar	https://pousoalegre.net/noticia/2020/03/com-reducao-de-80-em-passageiros-prefeitura-pagara-subsidio-para-que-transporte-publico-nao-pare-em-pouso-alegre/
8	Presidente Prudente-SP	Concessionária do transporte coletivo pede subsídio e isenção de imposto	17/mar	https://g1.globo.com/sp/presidente-prudente-regiao/noticia/2020/03/17/concessionaria-do-transporte-
9	Santa Cruz do Sul-RS	TCS pede apoio à Prefeitura de Santa Cruz para manter o transporte	09/abr	http://www.gaz.com.br/conteudos/regional/2020/04/09/164217-
10	Santos-SP	Motoristas de ônibus podem perder até metade de seus salários	31/mar	https://www.diariodolitoral.com.br/cotidiano/motoristas-de-onibus-de-santos-e-pq-podem-perder-ate-metade-de-
11	São José dos Campos-SP	Após liberação judicial, empresas registram circulação de mais de 7.000 idosos em ônibus em São José	07/abr	04/101195-apos-liberacao-judicial--empresas-registram

Fonte: Mídia.

Tabela - Paralisação dos serviços

Atualizado em 15/04/2020



Nº	Cidade-UF	Resumo	Data	Saiba mais
Capitais e Regiões Metropolitanas				
1	Belém-PA	Sistema BRT Belém será suspenso por 15 dias	31/mar	https://diariodotransporte.com.br/2020/03/31/coronavirus-sistema-brt-belem-sera-suspenso-por-15-dias-a-partir-desta-quarta-feira/
2	Macapá-AP	Paralisação total dos ônibus mantida para 5 de abril.	01/abr	https://www.diariodoamapa.com.br/cadernos/cidades/paralisacao-total-dos-onibus-mantida-para-5-de-abril/
3	Natal-RN	Rodoviários de Natal realizam paralisação na manhã desta quinta-feira contra demissões	02/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/02/rodoviaros-de-natal-realizam-paralisacao-na-manha-desta-quinta-feira-contrademissoes/
4	Porto Alegre-RS	Rodoviários fazem paralisação em Porto Alegre nesta segunda-feira	06/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/06/rodoviaros-fazem-paralisacao-em-porto-alegre-nesta-segunda-feira/
5	Recife-PE	Frota de ônibus é reduzida ainda mais na Região Metropolitana do Recife devido à pandemia do coronavírus	02/abr	https://c.ne10.uol.com.br/colunas/mobilidade/2020/04/5604719-frota-de-onibus-e-reduzida-ainda-mais-na-regiao-metropolitana-do-recife-devido-a-pandemia-do-coronavirus.html
5	Rio de Janeiro-RJ	Rodoviários da Paranaapan realizam paralisação devido ao desconto na folha de pagamento	07/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/07/rio-rodoviaros-da-paranapan-realizam-paralisacao-devido-ao-desconto-na-folha-de-pagamento/
6	São Luís-MA	Rodoviários da empresa de transporte coletivo 1001 Expresso paralisaram atividades nesta manhã (30); Eles reivindicam o pagamento dos seus salários.	30/mar	https://g1.globo.com/maranhao/noticia/2020/03/30/rodoviaros-de-empresa-de-transporte-paralisam-atividades-em-sao-luis.ghtml

7	Vitória-ES	Rodoviários do Espírito Santo protestam por falta de proteção contra Covid-19	08/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/08/rodoviaros-do-espirito-santo-protestam-por-falta-de-protecao-contr-covid-19/
Cidades de Grande, Médio e Pequeno Porte				
1	Campinas-SP	Rodoviários da VB Transportes suspendem parcialmente o serviço na cidade	09/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/07/campinas-rodoviaros-da-vb-transportes-suspendem-parcialmente-o-servico-na-cidade/
		Funcionários da Rápido Luxo Campinas realizam paralisação na tarde desta quinta-feira (2/4).	02/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/02/sp-funcionarios-da-rapido-luxo-campinas-realizam-paralisacao-na-tarde-desta-quinta-feira/
2	Catanduva-SP	Motoristas do transporte público paralisam atividade por atraso de salários em Catanduva	09/abr	https://g1.globo.com/sp/sao-jose-do-rio-preto-aracatuba/noticia/2020/04/09/motoristas-do-transporte-publico-paralisam-atividade-por-atraso-de-salarios-em-catanduva.ghtml
3	Juiz de Fora-MG	Linhas de ônibus urbanos são suspensas em mais de 40 trajetos em Juiz de Fora	01/abr	https://g1.globo.com/mg/zona-da-mata/noticia/2020/04/01/linhas-de-onibus-urbanos-sao-suspensas-em-mais-de-40-trajetos-em-juiz-de-fora.ghtml
4	Jundiaí-SP	Rodoviários de Jundiaí podem realizar paralisação nesta terça-feira	06/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/06/sp-rodoviarosde-jundiai-podem-realizarparalisacao-nesta-terca- feira/

5	Indaiatuba-SP	Sancetur de Indaiatuba com paralisação nesta terça-feira, 14. Os protestos são contra redução e atrasos em salários e benefícios.	14/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/14/sancetur-de-indaiatuba-com-paralisacao-nesta-terca-feira-14/
6	Ourinhos e Assis-SP	Avoa paralisa operação em linhas suburbanas entre Ourinhos e Assis	09/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/09/sp-avoa-paralisa-operacao-em-linhas-suburbanas-entre-ourinhos-e-assis/
7	Valinhos	Rodoviários da Sancetur realizam paralisação em Valinhos nesta quinta-feira	09/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/09/sp-rodoviaros-da-sancetur-realizam-paralisacao-em-valinhos-nesta-quinta-feira/

Fonte: Mídia

ND: Não disponibilizado

Tabela - Relatos dos passageiros

Atualizado em 15/04/2020



Nº	Cidade-UF	Resumo	Data	Saiba mais
Capitais e Regiões Metropolitanas				
1	Boa Vista-RR	Usuários reclamam da superlotação e redução da frota	02/abr	https://folhabv.com.br/noticia/CIDADES/Capital/Usuarios-reclamam-de-superlotacao-e-reducao-na-frota-de-onibus/64347
2	Campo Grande-MS	Campo Grande aumenta frota de ônibus, mas passageiros ainda reclamam de lotação	06/abr	https://diariodotransporte.com.br/2020/04/06/campo-grande-aumenta-frota-de-onibus-mas-passageiros-ainda-reclamam-de-lotacao/
3	Fortaleza-CE	Passageiros reclamam de diminuição da frota e lotação de ônibus em Fortaleza	20/mar	https://www.opovo.com.br/noticias/fortaleza/2020/03/20/passageiros-reclamam-de-diminuicao-da-frota-e-lotacao-de-onibus-em-fortaleza.html
4	Rio de Janeiro-RJ	• BRT Rio segue circulando com passageiros em pé e filas na Zona Oeste da cidade; • Ônibus somem e deixam a pé trabalhadores de atividades essenciais no Rio; • Ônibus seguem lotados no Rio de Janeiro durante o isolamento social. Falta fiscalização	01/abr	https://oglobo.globo.com/rio/onibus-somem-deixam-pe-trabalhadores-de-atividades-essenciais-no-rio-24342886 https://revistadoonibus.com/2020/04/02/brt-rio-segue-circulando-com-passageiros-em-pe-e-filas-na-zona-oeste-da-cidade/
5	São Paulo-SP	Redução de transporte público em SP por causa de coronavírus gera aglomeração e assusta passageiros	30/mar	https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2020/03/reducao-de-transporte-publico-em-sp-por-causa-de-coronavirus-gera-aglomeracao-e-assusta-passageiros.shtml
Cidades de Grande, Médio e Pequeno Porte				
1	Americana-SP	Sancetur atualiza horários de ônibus após reclamações de superlotação	02/abr	https://revistadoonibus.com/2020/04/02/sp-sancetur-atualiza-horarios-de-onibus-apos-reclamacoes-de-superlotacao/

2	Piracicaba-SP	Acipi solicita ampliação da frota de ônibus para evitar aglomerações em Piracicaba	07/abr	https://g1.globo.com/sp/piracicabaregia/o/noticia/2020/04/07/acipi-solicitaampliacao-da-frota-de-onibus-para- evitaraglomeracoes-em-piracicaba.ghtml
3	Ribeirão Preto-SP	Passageiros de Ribeirão Preto seguem viajando em ônibus lotados durante a pandemia da Covid-19	31/mar	https://revistadoonibus.com/2020/03/31/sp-passageiros-de-ribeirao-preto-seguem-viajando-em-onibus-lotados-durante-a-pandemia-da-covid-19/
4	Santa Maria-RS	Ônibus superlotado causa indignação de usuários do transporte coletivo	02/abr	https://diariosm.com.br/not%C3%ADcias/geral/%C3%B4nibus-superlotado-causa-indigna%C3%A7%C3%A3o-de-usu%C3%A1rios-do-transporte-coletivo-1.2215257
5	Sorocaba-SP	Passageiros voltam a reclamar de superlotação no transporte coletivo em Sorocaba	14/abr	https://g1.globo.com/sp/sorocaba-jundiai/noticia/2020/04/14/passageiros-voltam-a-reclamar-de-superlotacao-no-transporte-coletivo-em-sorocaba.ghtml

Fonte: Mídia